

Cercle de l'Aviron de Strasbourg

www.cercleavironstrasbourg.eu
fondé en 1911



Histoire du club

Le Cercle de l'Aviron de Strasbourg (C.A.S.) est fondé en 1911 par une vingtaine de jeunes gens et crée surprise et curiosité parmi les sociétaires des autres club d'aviron strasbourgeois.

Le C.A.S. s'installe d'abord dans la grange de l'éclusier Schlewer à la Robertsau. Avec les fonds réunis par les membres, le club acquiert trois yoles de mer, un banc fixe à 4, deux yomes, une à deux et une à quatre, un vieux quatre à clins et un outrigger à huit rameurs. Les sociétaires expérimentés encadrent les sorties de bateaux.

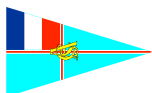
Après la guerre de 1914/1918, le club s'installe dans une glacière de la Brasserie du Bois Vert, près de l'écluse 85, à la Plaine des Bouchers.

Le huit outrigger, entraîné par le Belge Monsieur Ruhlmann, remporte le Championnat de France à Mâcon et gagne sa sélection aux Jeux Olympiques d'Anvers de 1920 où se classe quatrième. Monsieur Ruhlmann devient Champion de France en périssoire et Monsieur Fleig se classe deux fois second aux Championnats de France en skiff.

Le club devient une société de 80 membres-rameurs et de 40 membres accompagnateurs. Cependant, le site de la Glacière ne concorde plus avec les aspirations du CAS. Certains membres ont commencé à déposer leurs embarcations privées près de la porcherie du concierge de l'île Weiler.

En 1923, l'île est acquise par le club pour la somme de 32 000 Fr. en plusieurs échéances. Une liste de souscription est ouverte et des bons de caisse à 5 % d'intérêt sont lancés afin de financer la construction du hangar à bateaux et des vestiaires. Les 26 membres qui investissent chacun la somme de 500 Fr sont nommés membres fondateurs.

Les travaux qui débutent en 1924, sont réalisés par les membres à l'exception de la couverture, de l'électricité et des portants à bateaux. Ils s'achèvent pendant l'hiver 1924/1925. En l'absence de douche, les pratiquants se baignent dans l'Ill ou se lavent à l'arrosoir.



Cercle de l'Aviron de Strasbourg

www.cercleavironstrasbourg.eu
fondé en 1911



Tous les ans, lors de l'assemblée générale, des bons de caisse sont tirés au sort et les intérêts décomptés des cotisations. Le vendredi Saint de 1925 débute la construction des embarcadères.

Les membres sortent tous les soirs et le dimanche en famille sur l'Ill, le canal du Rhône au Rhin, le Rhin Tortu et le Rhin.

En 1936, le CAS fête son 25e anniversaire en réunissant 200 personnes sur l'île. Le club profite du curage des bords municipaux voisins pour surélever l'île de 30 cm par rapport au niveau de l'eau. Chaque membre doit participer, à défaut, trouver un remplaçant ou payer une amende.

En 1938, le vestiaire des dames et la terrasse sont construits. Les lieux sont inaugurés le 14 juillet 1938.

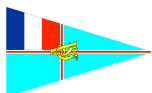
Pendant la Seconde Guerre Mondiale, le pont métallique de chemin de fer est détruit à la dynamite entraînant la destruction quasi totale de la maison du concierge et des dégradations importantes au garage et aux bateaux. Les militaires français dérobent les bateaux et les moteurs pendant la « drôle de guerre ».

Après l'armistice de juin 1940, les Allemands font réparer les dommages de guerre et indemnisent les vols.

Les clubs strasbourgeois doivent fusionner en deux secteurs, en amont et en aval de l'île. Le Cercle de l'Aviron de Strasbourg, le Rowing Club, le Sport Club et la Stella forment le Strasburger Rudderclub 1879 dont la section dame des Libellules. Le Club Nautique du Rhin redevient le Strasburger Rudderverein 1881. L'Ill Club et le Sport Nautique de l'Ill restent en réserve jusqu'à la fin de la guerre.

Malgré les hostilités, les Allemands encouragent la pratique du sport. Lors de régates, les rameurs du Strasburger Rudderclub 1879 battent deux huit des SS et les dames remportent des succès à Mannheim et Franckfurt.

Le Strasburger Rudderclub 1879 règle les dernières échéances de l'emprunt. Il est dissous et chaque club reprend son indépendance après la guerre.



Cercle de l'Aviron de Strasbourg

www.cercleavironstrasbourg.eu
fondé en 1911



Les membres survivants font don au Cercle de l'Aviron de Strasbourg des bons de caisse subsistants. L'effectif du club a fortement diminué pendant la guerre pour atteindre 34 membres actifs au 31 décembre 1945.

Le club vit un nouvel essor avec l'arrivée de nouveaux membres venant des Forges de Strasbourg. De nouveaux agencements sont entrepris, la mise en place du cadre en fer forgé du grand embarcadère, l'aménagement d'un terrain de volley, l'acquisition d'une table de ping-pong, de chaises, de tables et de chaises longues.

Outre la transformation du huit de pointe en huit de couple, de nouveaux bateaux sont acquis notamment une yole de mer à quatre rameurs, des bateaux de pointe et de couple ainsi qu'une machine à ramer.

En 1971, pour son 60e anniversaire, le Cercle de l'Aviron de Strasbourg ne compte plus que 30 membres actifs avec un renouvellement difficile limité, dans les faits, à la famille des membres.

En 1988, la ville de Strasbourg rachète les îles du secteur dont l'île Weiler. Le Cercle de l'Aviron de Strasbourg abandonne la cooptation de nouveaux membres et démarre une politique d'ouverture à disposition des jeunes, de la pratique de l'aviron de loisirs tout en maintenant une activité compétition. Le fonctionnement du club reste basé sur le bénévolat et l'implication des membres dans la vie du club.

À partir de la fin des années 1990, le Cercle de l'Aviron de Strasbourg se dote d'un encadrement sportif professionnel salarié, le bénévolat restant le moteur principal du club.

En 2011, le club fête avec faste le centenaire de sa création et rassemble 150 personnes, membres et anciens membres de toutes les générations.

Aujourd'hui, le Cercle de l'Aviron de Strasbourg compte environ une centaine de membres et propose une pratique de l'aviron orientée essentiellement vers l'aviron loisir et le sport en milieu naturel comme hygiène de vie.